

Make Roads Safe, ce lo dice anche l'ONU

documento aggiornato al 11 luglio 2011

10 maggio 2008 al TG1 delle 13,30: a seguito di una ricerca promossa dalla Fondazione ANIA che ha monitorato la rischiosità della situazione viaria e della segnaletica a livello nazionale, più da un'altra ricerca da parte dell'Università Federico II di Napoli, di cui ha dato notizia il Sole 24 Ore del 18 dicembre 2008, emerge che le condizioni delle strade e della segnaletica sono la causa di aggravamento nelle conseguenze di un sinistro, provocando morti e feriti gravi, in circa il 40% degli incidenti.

Quanto sopra conferma che la "GUERRA" in atto sulle strade NON ha tra le principali cause il guidatore incauto.

Ricorda sempre che le principali cause sono le STRADE ASSASSINE (mal progettate e mal tenute) **e le SEGNALETICHE ASSASSINE** (installate in violazione del Codice della Strada e del relativo Regolamento di Esecuzione).

Vale ricordare che l'ente proprietario e/o gestore di una strada ha il dovere morale di verificare se una sua azione ha leso "l'interesse pubblico" a lui richiamato. Inoltre il collegare l'operazione di controllo sulla segnaletica stradale solamente quando ci è scappato il ferito o il morto fa venir meno quell'azione di prevenzione degli incidenti che il legislatore ha voluto creare varando il Nuovo Codice della Strada.

Anche tu puoi mettere in sicurezza una strada perché disponi degli strumenti per comunicare e puoi far aprire le porte del carcere a chi ha progettato male una strada, a chi non ha attivato la dovuta manutenzione, a chi ha permesso di installare strutture di protezione e segnaletica stradale in violazione di legge.

Allorquando rilevi un pericolo in una strada scrivi una lettera al gestore della strada e salverai sicuramente almeno una vita

Chi possiede una macchina fotografica digitale e/o un telefonico è invitato a scattare delle foto allegandole all'istanza da inviare al gestore della strada. Le istanze a noi inviate in copia saranno inserite, in elenco per Regione, nel sito www.perlasicurezzastradale.org .

In questo modo tutti potranno controllare che il gestore della strada faccia il suo dovere nonché, in caso di incidente, utilizzare la segnalazione per chiamare a rispondere dei danni il gestore della strada e/o per inviare denuncia penale alla Autorità Giudiziaria.

L'istanza costringe il gestore della strada ad intervenire per sistemare la strada e/o la segnaletica stradale perchè, qualora non intervenga, in caso di incidente con morti e/o feriti a causa di detta insidia, è possibile inviare istanza/denuncia alla Autorità Giudiziaria chiedendo di accertare l'esistenza obiettiva di pericolo o di insidie della strada, dovuti a **condotta colposa omissiva o commissiva** (articolo 40 Codice Penale - Rapporto di causalità - Nessuno può essere punito per un fatto preveduto dalla legge come reato, se l'evento dannoso o pericoloso, da cui dipende la esistenza del reato, non è conseguenza della sua azione od omissione. **Non impedire un evento, che si ha l'obbligo giuridico di impedire, equivale a cagionarlo.** *Per semplicità: l'articolo 40 rimanda alla norma violata, quindi, in caso di morte - reato che con la sua condotta omissiva il gestore della strada non impedisce - è "omicidio colposo" e come previsto dall'articolo 589 del codice penale la pena è da 6 mesi a 5 anni di reclusione. Per la lesione gravissima - perdita di un senso e/o di un arto oppure deformazione o sfregio permanente del viso - è l'articolo 583 del codice penale con la pena da 3 mesi a 2 anni. Per la lesione grave è l'articolo 590 del codice penale con la pena è da 1 a 6 mesi)* **dell'ente proprietario e l'eventuale nesso di causalità tra tale condotta e danni subiti dagli utenti** (CASSAZIONE CIVILE, Sezione III, n° 2131 del 6 aprile 1982, n° 10654 del 4 Giugno 2004, n° 5445 del 14 marzo 2006, n° 14456 del 22 giugno 2006).

ENTRA IN AZIONE

**Il tuo contributo è essenziale
ad evitare ancora morti e feriti sulle strade italiane.**

**Per aiutarti, qui di seguito, il fac-simile di
lettera da completare e inviare.**

RACCOMANDATA

Al Sindaco del Comune di

inviare per posta raccomandata in:

oppure inviato per telefax al numero:

(trovi l'indirizzo e numero telefax del Comune aprendo <http://www.comuni-italiani.it/alfa/>)

(**inserire il seguente destinatario solo nel caso di AUTOSTRADA**)

All'Amministratore Delegato

(trovi l'indirizzo aprendo

http://www.aiscat.it/ass_effettive.htm?ck=1&sub=1&idl=2&nome=associate&nome_sub=associate%20effettive

sotto l'esempio del gestore più importante perchè copre 2854,6 chilometri di rete in concessione)

Autostrade per l'Italia SpA

inviare per posta ordinaria in: Via Bergamini 50 - 00159 Roma

oppure inviare per telefax al numero: 06 43634090

(**inserire il seguente destinatario solo nel caso di STRADA FUORI DAI CENTRI ABITATI**)

Alla Direttore Centrale ANAS SpA

inviare per posta ordinaria in: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma

oppure inviare per telefax al numero: 841148

Al Prefetto di

(trovi l'indirizzo del Prefetto della provincia ove ha sede il Comune aprendo http://www.sodipo.it/elenco_pref_ab.php)

(**inviare per posta ordinaria**)

Al Direttore della Divisione VIII

Direzione Generale per la Motorizzazione

Dipartimento per i trasporti terrestri

Ministero dei Trasporti

via Caraci Giuseppe nc 36 - 00157 ROMA

(**inviare per posta ordinaria**)

e per conoscenza

- Al Comitato per la Sicurezza Stradale "F. Paglierini" vic. V. Monti, 2 - 44034 COPPARO (FE)

asso_sic_stradale@tiscali.it

Oggetto: Insidia stradale, richiesta di sopralluogo e conseguente messa in sicurezza.

..l.. sottoscritt

telefono telefax e-mail

residente in via/piazza Numero civico

Il giorno circa alle ore

proveniente da e diretto a

nel comune di in provincia di

percorrendo

(autostrada numero a pedaggio, autostrada numero ... gratuita, Strada Statale numero ..., Superstrada numero ..., Strada Provinciale numero ... , Strada Comunale, Strada vicinale, altro)

precisamente

(nome della strada, numero della strada, denominazione della strada, altro)
alla altezza del (chilometro, numero civico, altro)

RISCONTRAVA LA SEGUENTE INSIDIA STRADALE:

01) stato della strada
(cunette non segnalate, pietrisco, dosso pericoloso, solchi, buca, frana, con illuminazione laterale confondente, con pubblicità laterale confondente, effetto aquaplaning, liquidi scivolosi sulla sede stradale, oggetti abbandonati sulla sede stradale, passaggio di animali non segnalato, altro)

02) presenza di dissuasori
(troppo alti, troppo ripidi, deformati, mal segnalati, con illuminazione laterale confondente, con pubblicità laterale confondente, altro)

03) presenza di cordoli
(deformati, mal segnalati, poco visibili, sdruciolevoli, con illuminazione laterale confondente, con pubblicità laterale confondente, altro)

04) presenza di segnaletica stradale orizzontale
(poco visibile, troppo liscia, troppo spessa, confondente, non prevista dal Codice della Strada, con illuminazione laterale confondente, con pubblicità laterale confondente, altro)

05) presenza di segnaletica stradale verticale
(poco visibile, coperta da vegetazione, con supporto inadeguato, in posizione errata, confondente, priva sul retro dei dati previsti all'articolo 77 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada e in particolare essendo prescrittiva della ordinanza istitutiva, non prevista dal Codice della Strada, con illuminazione laterale confondente, con pubblicità laterale confondente, altro)

06) presenza di barriera
(inesistente, danneggiata, pericolosa, non raddoppiata, inutile, con illuminazione laterale confondente, con pubblicità laterale confondente, altro)

07) presenza di curva
(non segnalata, senza visibilità, con visibilità limitata, con illuminazione laterale confondente, con sede stradale con poca aderenza, con pubblicità laterale confondente, altro)

08) presenza di incrocio
(difficile da percepire, con segnaletica che impone di fermarsi per comprenderla, con scarsa visibilità, con illuminazione laterale confondente, con pubblicità laterale confondente, altro)

09) presenza di tombino
(deformato, troppo profondo, scivoloso, con illuminazione laterale confondente, con pubblicità laterale confondente, altro)

10) presenza di spartitraffico
(con scarsa visibilità dei catarifrangenti, vegetazione invadente, segnaletica con scarsa visibilità, illuminazione scarsa, con illuminazione laterale confondente, con pubblicità laterale confondente, altro)

11) presenza di lavori in corso
(sospesi ma con limitazioni in atto, mal segnalati, con illuminazione laterale confondente, con pubblicità laterale confondente, con avvisatori di velocità non previsti dal Codice della Strada, cunette non segnalate, pietrisco, dosso pericoloso, solchi, buca, frana, altro)

