

## ASSOCIAZIONE CICLOATTIVI MAGLIE



Iscritta al n. 1085 del Registro Generale delle Organizzazioni di Volontariato della Regione Puglia

Al Sindaco della Città di Maglie Agli Assessori Ai Consiglieri Comunali Alle Segreterie dei Partiti e Movimenti Politici di Maglie

Maglie, 14 gennaio 2010

## OGGETTO: Fiab IL CICLONE onlus propone un nuovo modello di mobilità per Maglie.

Fiab II Ciclone onlus è un'associazione apolitica, senza fini di lucro che si propone di sostenere uno sviluppo tecnologico ed economico della città di tipo ecosostenibile, promuovendo una serie di interventi diretti ad accrescere nei cittadini la cultura della bicicletta come normale mezzo di trasporto. Secondo noi, infatti, la bicicletta rappresenta un'alternativa veramente ecologica, efficace ed economica all'uso indiscriminato dell'automobile.

Fiab II Ciclone onlus si è resa promotrice in questi ultimi anni di una serie di manifestazioni pubbliche per porre all'attenzione dei cittadini magliesi e dell'Amministrazione Comunale i problemi legati al pesante traffico motorizzato che attanaglia la nostra città: inquinamento dell'aria, inquinamento acustico, dissesto del manto stradale e dei marciapiedi, erosione degli spazi sociali, ecc..

Abbiamo inoltre realizzato uno studio sulla modalità degli spostamenti casa-scuola degli alunni delle Scuole Primarie di Maglie (tali spostamenti contribuiscono in maniera sostanziale al traffico cittadino) ed una indagine tra i cittadini magliesi sulla percezione del traffico cittadino e sulle possibili alternative per migliorare la situazione (chiusura del centro storico al traffico motorizzato, promozione dell'uso della bicicletta, mezzi di trasporto pubblici, ecc.). Entrambi gli studi sono liberamente scaricabili dal sito dell'associazione <a href="http://lnx.lecceinrete.it/ilciclone">http://lnx.lecceinrete.it/ilciclone</a>.

E' stata eseguita nella primavera del 2009 una campagna di monitoraggio sull'inquinamento acustico in collaborazione con il Laboratorio di Fisica Ambientale dell'Università del Salento i cui risultati, presentati nel corso di un seminario da noi organizzato nel maggio 2009 e in corso di pubblicazione, rivelano un costante e preoccupante superamento delle soglie di legge per la Scuola Elementare "Principe di Piemonte", situata in via Matteotti.

I risultati dello studio sugli alunni delle Scuole Primarie indicano che nonostante le piccole dimensioni del nostro centro urbano (50% dell'area urbana di Maglie si trova a non



## Ciliclone



ASSOCIAZIONE CICLOATTIVI MAGLIE

Iscritta al n. 1085 del Registro Generale delle Organizzazioni di Volontariato della Regione Puglia

più di 6 minuti a piedi dalla scuola più vicina, mentre l'80% dell'area urbana si trova a non più di 10 minuti di percorrenza a piedi dalla scuola più vicina) gli spostamenti casa-scuola avvengono per l'80% circa in automobile, per il resto a piedi. La bici viene utilizzata molto raramente. Pochissimi genitori offrono il passaggio ad altri alunni. Il servizio scuolabus viene utilizzato dal 5% degli alunni censiti. Dai dati raccolti è possibile stimare che circa 550 automobili si riversano quotidianamente nelle strade della Città di Maglie per accompagnare gli alunni delle Scuole Elementari a scuola.

D'altro canto l'indagine su di un campione significativo di cittadini magliesi ha delineato un popolo di potenziali pedoni, che sarebbe felice di camminare tranquillamente in un centro storico chiuso al traffico motorizzato e che invece è costretto a muoversi in città in automobile per meno di un'ora al giorno per accompagnare i figli o per lavoro. La stragrande maggioranza degli intervistati si dichiara stressato dal traffico, assillato dalla ricerca di un parcheggio libero e molto preoccupato dall'inquinamento e dalla distruzione degli spazi sociali prodotto dalle automobili. Il giudizio che gli intervistati danno sulla situazione del traffico a Maglie è di grande insoddisfazione, proponendo come rimedi la chiusura del centro storico al traffico motorizzato e misure per la promozione della mobilità sostenibile.

Gli studi eseguiti indicano chiaramente che la situazione del traffico urbano a Maglie sarà uno dei punti nevralgici su cui a nostro parere dovranno confrontarsi tutti quelli che aspirano ad un ruolo di rappresentanza nella prossima Amministrazione. Per questo Fiab IL CICLONE onlus vi esorta a definire come elemento qualificante dei programmi elettorali che insieme alle Segreterie del vostro partito o movimento politico starete probabilmente già preparando, gli obiettivi che vi proponete di raggiungere in termini di mobilità sostenibile e le misure che dovranno essere adottate per il miglioramento della situazione del traffico.

Secondo il nostro parere uno di questi obiettivi, forse il più incisivo per la risoluzione del problema del traffico urbano, è quello di promuovere la mobilità ciclistica nel nostro centro urbano attraverso una serie di misure concrete:

- 1) chiusura del Centro Storico al traffico motorizzato nell'ambito della redazione ed attuazione di un nuovo Piano Urbano del Traffico (PUT);
- 2) realizzazione del Piano per la Mobilità Ciclistica (Biciplan) propedeutica alla realizzazione di una rete di ciclovie (corsie e/o piste ciclabili) progettate secondo le normative vigenti e di misure per la moderazione del traffico (adozione di una segnaletica orizzontale e verticale dedicata, rotatorie, "case avanzate", cartellonistica informativa);
- 3) potenziamento ed incentivazione dell'attività dell'**Ufficio Biciclette**;
- 4) realizzazione di **posti per la sosta delle biciclette** (in particolare in centro, nella zona ospedale, in prossimità di uffici pubblici, scuole, stazione ferroviaria, uffici postali);



## Ciclone onlus



ASSOCIAZIONE CICLOATTIVI MAGLIE

- avvio in tempi rapidi del servizio di bici pubbliche a servizio di stazione ferroviaria e parcheggi periferici;
- realizzazione di collegamenti ciclabili sicuri tra Maglie e Morigino, sua unica frazione, e tra Maglie e i paesi limitrofi (Cursi, Muro, Scorrano, Cutrofiano, Corigliano) sfruttando la rete delle strade vicinali;
- isole pedonali intorno alle scuole elementari e medie ed istituzione di percorsi sicuri casa-scuola:
- campagne di promozione della mobilità ciclistica e di educazione stradale rivolte alla cittadinanza.

Per eventuali approfondimenti su questi temi è possibile consultare i numerosi volumi sulla bicicletta e sulla mobilità sostenibile che la nostra Associazione ha donato alla Biblioteca Comunale di Maglie (l'elenco dei volumi e la loro collocazione sono disponibili sul sito dell'Associazione). In letteratura non mancano infatti esempi di buone pratiche che ponendo al centro della mobilità pedoni e ciclisti hanno permesso di affrontare e risolvere con successo i problemi legati al traffico urbano in centri urbani italiani e stranieri, simili al nostro per dimensione, densità di popolazione e struttura socio-economica.

Augurando buon lavoro per il miglioramento della qualità della vita nella nostra città, si porgono molti cordiali saluti.

II Presidente

Paolo Sansò

20 8

Fiab IL CICLONE onlus Associazione CicloAttivi Maglie c/o Franco Maglie Via Paisiello 13 73024 Maglie (LE) e-mail: ilciclone2007@libero.itt

sito internet: http://lnx.lecceinrete.it/ilciclone